



1.	Указание:	1
2.	Порядок замены масла:	2
2.1	Слив масла:	2
2.2	Работы после первого слива масла (до 100 моточасов) на агрегатах с дополнительным баком свежего масла:	2
2.2.1	Вытащить заглушку регулировочного клапана давления масла.	2
2.2.2	Присоединить шланги от агрегата.	2
2.2.3	Снять заглушку на крышке картера.	3
2.2.4	Присоединить шланги от агрегата.	3
2.3	Сменные масляные фильтры – фильтр моторного масла и масляный фильтр доохлаждения турбоагнетателя (только в агрегатах ABB):	3
2.4	Залив смазочного масла:	3
2.4.1	без расходомера масла, без дополнительного бака:	3
2.4.2	с расходомером масла, без дополнительного бака:	4
2.4.1	с расходомером масла или без него; с дополнительным баком:	4
2.4.2	Для моторов без турбоагнетателя ABB-TPS:	4
2.4.3	Для моторов с турбоагнетателем ABB-TPS:	4



Мотор остановить в порядке, описанном в ТИ № 1100-0105. Обеспечить защиту от непредвиденного или неосторожного запуска мотора.

Операция		Периодичность	
		< 100 м/ч	По результатам анализа масла
< 01	Первая замена масла	■	
-	Последующие замены масла		■

1. Указание:

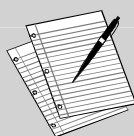
использовать только те сорта масла, которые удовлетворяют требованиям соответствующей Технической инструкции.

Срок службы масла в большой степени зависит от условий эксплуатации. По этой причине невозможно сказать заранее, как часто придется менять масло. Для наиболее эффективного и экономичного использования масла разумно определить периодичность замены путем регулярных анализов.

В ТИ № 1000-0099А,

ТИ № 1000-0099В,

ТИ № 1000-0099С описан правильный отбор проб, проведение и интерпретация анализов масла.



Момент проведения анализа, как и момент замены масла внести в формуляр E 0101 – «Смазочное масло».



Если в моторное масло попала вода, необходимо заменить фильтр моторного масла и патрон масляного фильтра.

После этого мотор прогоняют 10 минут на холостом ходу. После останова опять меняют фильтр моторного масла и прочие масляные фильтры.

2. Порядок замены масла:

2.1 Слив масла:

Отработанное масло должно быть спущено из теплого после работы мотора, одновременно опорожняют теплообменник смазочного масла и дополнительный масляный бак (если установлен).

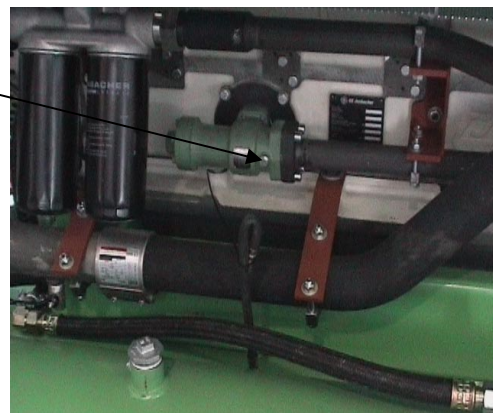
Важно убедиться в том, что отработанное масло слито целиком, т.е. в свежее масло не попадёт слишком много остатков отработанного (для этого через 15 минут после первого опорожнения слив повторить).

2.2 Работы после первого слива масла (до 100 моточасов) на агрегатах с дополнительным баком свежего масла:



В контейнерных агрегатах с укреплённым на стене дополнительным баком свежего масла выполняют операции 2.2.1 и 2.2.2., поскольку маслопроводы там уже проложены (визуальный контроль). В агрегатах с дополнительным баком свежего масла на раме машины выполняют работы от 2.2.1 до 2.2.4.

2.2.1 Вытащить заглушку регулировочного клапана давления масла.

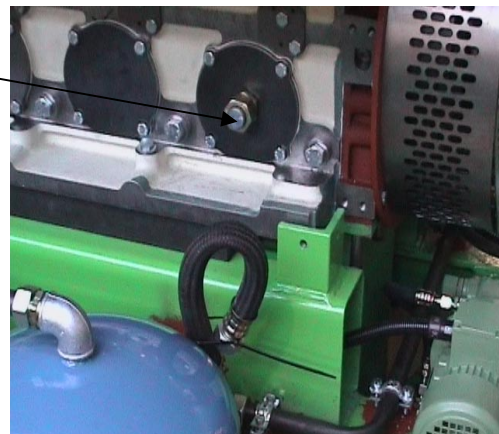


2.2.2 Присоединить шланги от агрегата.

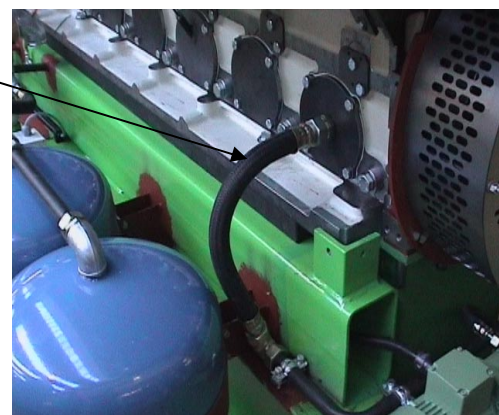




2.2.3 Снять заглушку на крышке картера.



2.2.4 Присоединить шланги от агрегата.



2.3 Сменные масляные фильтры – фильтр моторного масла и масляный фильтр доохлаждения турбоагнетателя (только в нагнетателях АВВ):

Фильтр-патроны должны заменяться при **каждой** замене масла, однако, не позднее чем через 2000 моточасов.

При сборке следить за точной посадкой кольцевых уплотнений на фильтр-патронах, перед сборкой слегка смазать их маслом.

Вручную ввинтить фильтр, пока он не ляжет плотно на прокладку.

Поворотом на $\frac{3}{4}$ затянуть вручную.

Залить масло в соответствии с описанием 2.3, запустить мотор.

Проконтролировать плотность, при необходимости дотянуть.

2.4 Залив смазочного масла:

2.4.1 без расходомера масла, без дополнительного бака:

Закрыть все сливные краны.

Открыть вентиль рычагом 2 и включить насос свежего масла – в этом состоянии масло переливается из бака в мотор.



Когда уровень масла достигнет третьей метки на смотровом окошке, выключить насос, закрыть вентиль.

После запуска мотора уровень масла в смотровом окошке должен опуститься до середины.

Если уровень окажется значительно ниже, повторить залив – пока уровень не достигнет середины смотрового окошка.

2.4.2 с расходомером масла, без дополнительного бака:

Внимание: расходомер рассчитан на малое количество масла, поэтому ни в коем случае не заливать масло через него!

Закрыть все сливные краны.

Основной поток масла обвести вокруг расходомера трёхходовым краном 3.

Открыть вентиль рычагом 2 и включить насос свежего масла – в этом состоянии масло переливается из бака в мотор.

Когда уровень масла достигнет третьей метки на смотровом окошке, закрыть вентиль, выключить насос, и повернуть трёхходовой кран 3 в положение «расходомер масла».

После запуска мотора уровень масла в смотровом окошке должен опуститься до середины.

Если уровень окажется значительно ниже, повторить залив – пока уровень не достигнет середины смотрового окошка.

2.4.1 с расходомером масла или без него; с дополнительным баком:

Внимание: мотор заполнять только через дополнительный бак!

Закрыть все сливные краны.

Включить насос свежего масла.

Когда уровень масла достигнет третьей метки на смотровом окошке, выключить насос.

После запуска мотора уровень масла в смотровом окошке должен опуститься до середины.

Если уровень окажется значительно ниже, повторить залив – пока уровень не достигнет середины смотрового окошка.

2.4.2 Для моторов без турбонагнетателя ABB-TPS:

После замены масла запустить на 15 минут насос дополнительной смазки турбонагнетателя.

Переключатель режима эксплуатации в позиции **Stop**.

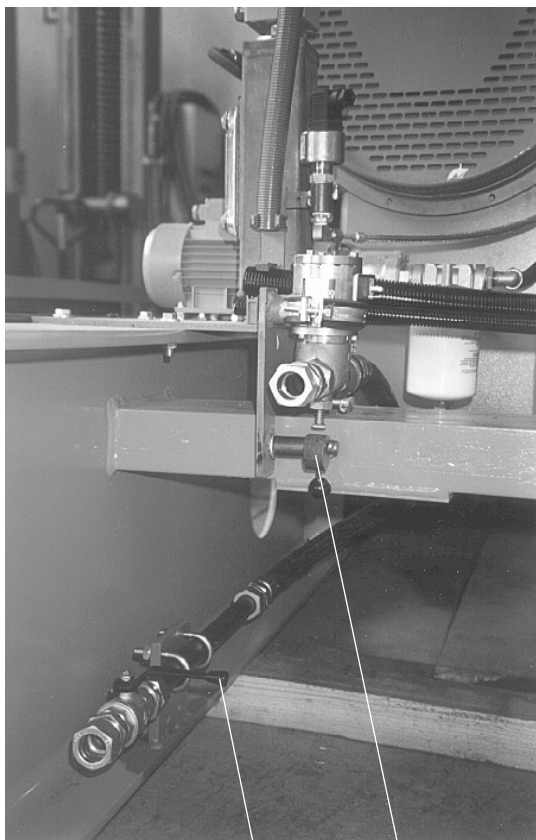
Нажать клавишу **насос дополнительной смазки турбонагнетателя**.

2.4.3 Для моторов с турбонагнетателем ABB-TPS:

После замены масла запустить электрическое устройство предварительной смазки на несколько минут, чтобы заполнить теплообменник смазочного масла.

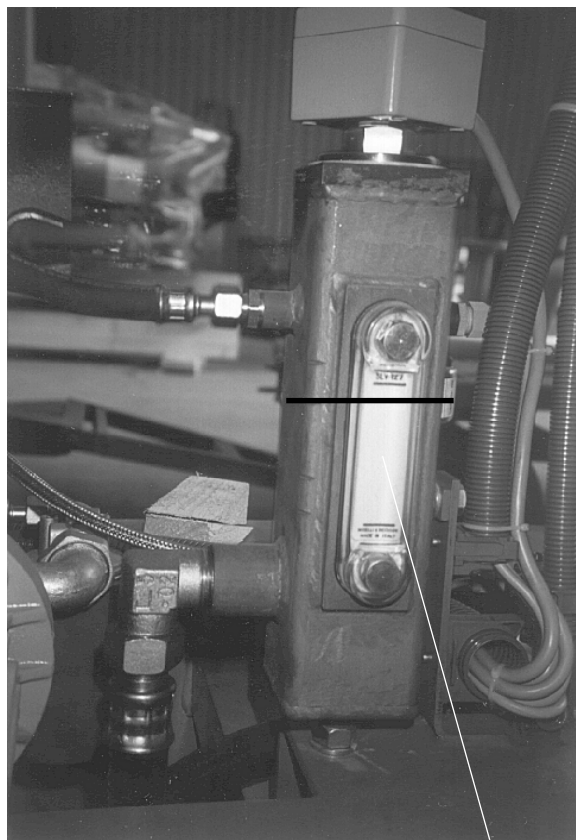
Текст к рисунку

поз.	название
1	сливной кран
2	кулачковый рычаг
3	трёхходовой кран
4	расходомер масла
5	смотровое окошко



1

2



5



3

4